WP-OK-265-2 Dresden als ökologische Stadt

Antragsteller*in: Stephan Kühn (Dresden KV)

Text

Von Zeile 331 bis 335 löschen:

Saubere Luft atmen können

Wir fordern die umfassende Umsetzung des aktuellen Luftreinhalteplans ein. Mit der Einführung von Geschwindigkeitsbegrenzungen können Fahrverbote in Dresden vermieden werden. Der benzin- und dieselbetriebene Autoverkehr kann durch den Ausbau sicherer Radwege, attraktive und emissionsarme öffentliche Busse und

Begründung

Geschwindigkeitsbegrenzungen (was ist damit eigentlich genau gemeint) verhindern keine Fahrverbote, die Wirksamkeit von Tempo 30 statt 50 zur Reduktion der NOx-Belastung kann derzeit nicht die Praxistests in anderen Städten bestehen.