WP-SV-522 Dresden als wachsende und klimagerechte Stadt

Antragsteller*in: Sandro Zimmermann (Dresden KV)

Text

Von Zeile 928 bis 929 löschen:
störenondern auch auf unseren Straßen und Plätzen. Wir wollen, dass alle Menschen sich im Straßenraum sicher und wohl fühlen und ~~gerne unterwegs~~ sind.

Begründung

Z522: "gerne unterwegs"? - Verkehrsvermeidung!

Z524: "und privaten" weicht die Grundaussage unnötig auf

Z528: Formulierung ist physikalisch falsch

Z529: W-Verkehr geht auch anders, wir beschreiben ja weiter unten City-Logistik-Konzepte

Z531-3: leicht entschärft und fachlich präzisiert

Z536: präzisiert

Z552-60: fachlich präzisiert und Überprüfung aller LSA auf Fußgängerbelange aufgenommen

Z599: Warum nur in Strießen?

Z606: Ziel verschärft. Wollen wir wirklich noch sieben Jahre darauf warten?

Z612-7: Dopplungen entfernt und Reihenfolge optimiert

Z622: wie bereits in anderen Ä-Anträgen: Die bisher vorhandene Formulierung fliegt uns um die Ohren

Z638-47: fachlich überarbeitet (ein durchgängiger 10-min-Takt auf allen S-Bahn-Linien ist derzeit weder nötig noch umsetzbar)

Z653: Außer durch Busse wird in der Innenstadt vom ÖPNV nix emittiert.

Z662/4: Der VVO hat auf den Fernverkehr (der DB AG) keinen Einfluss - außer er würde solche Leistungen bestellen (und bezahlen). Hof als Fernverkehrsziel ist nicht sinnvoll.