WP-SV-524 Dresden als wachsende und klimagerechte Stadt

Antragsteller*in: Sandro Zimmermann (Dresden KV)

Text

Von Zeile 930 bis 932 löschen:
Wir treten für eine rationale Mobilitätspolitik ein, die sich an den gesellschaftlichen ~~und privaten~~ Kosten des Verkehrs, dem Ressourcen- und Flächenverbrauch und der Aufenthaltsqualität im Stadtraum orientiert. Deshalb

Von Zeile 934 bis 937:
Fußverkehr, Bus und Bahn (ÖPNV) ein. Sichere Bedingungen für Radfahrer und Fußgänger sowie ein attraktiverer ÖPNV führen zur ~~Entlastung~~Verringerung der Verkehrsdichte auf Dresdens Straßen. Damit kommt ~~der Wirtschaftsverkehr,~~auch der ~~auf die Nutzung von Autos angewiesen ist, reibungslos~~Wirtschaftsverkehrbesser voran.

Begründung

Z529: W-Verkehr geht auch anders, wir beschreiben ja weiter unten City-Logistik-Konzepte