WP-SV-553 Dresden als wachsende und klimagerechte Stadt

Antragsteller*in: Sandro Zimmermann (Dresden KV)

Text

Von Zeile 959 bis 963:
Oft müssen Fußgängerinnen und Fußgänger sehr lange warten, bis die Ampel für sie auf Grün schaltet. In sehr vielen Fällen muss zuvor ein Anforderungstaster betätigt werden ("Bettel-Ampel"). Häufig sind auch die Grünphasen zu kurz~~, um~~ und verunsichern die ~~Straße sicher zu überqueren~~Passanten. An vielen Kreuzungen gewinnt man den Eindruck, bei der Planung sind die Belange der Fußgänger nicht beachtet worden. Wir werden deshalb eine Überprüfung aller Lichtsignalanlagen veranlassen mit dem Ziel, die ~~Ampelschaltungen der Geschwindigkeit der zu Fuß Gehenden anpassen statt~~Bedingungen für den ~~Bedürfnissen des Autoverkehrs~~Fußverkehr zu verbessern. . Baustellen und Umleitungen von Fußwegen müssen barrierefrei sein. Wir haben gemeinsam mit dem

Von Zeile 965 bis 967:
Stadt vorgelegt, in den Stadtbezirksbeiräten und Ortschaftsräten diskutiert und mit unseren Partnern im Stadtrat beschlossen. Wir werden auf eine ~~schnelle~~deutlich schnellere Umsetzung drängen.

Begründung

Z552-60: fachlich präzisiert und Überprüfung aller LSA auf Fußgängerbelange aufgenommen