

WP-SV-553 Dresden als wachsende und klimagerechte Stadt

Antragsteller*in: Sandro Zimmermann (Dresden KV)

Text

Von Zeile 959 bis 963:

Oft müssen Fußgängerinnen und Fußgänger sehr lange warten, bis die Ampel für sie auf Grün schaltet. In sehr vielen Fällen muss zuvor ein Anforderungstaster betätigt werden ("Bettel-Ampel"). Häufig sind auch die Grünphasen zu kurz, um und verunsichern die Straße sicher zu überqueren Passanten. An vielen Kreuzungen gewinnt man den Eindruck, bei der Planung sind die Belange der Fußgänger nicht beachtet worden. Wir werden deshalb eine Überprüfung aller Lichtsignalanlagen veranlassen mit dem Ziel, die Ampelschaltungen der Geschwindigkeit der zu Fuß Gehenden anpassen statt Bedingungen für den Bedürfnissen des Autoverkehrs Fußverkehr zu verbessern. . Baustellen und Umleitungen von Fußwegen müssen barrierefrei sein. Wir haben gemeinsam mit dem

Von Zeile 965 bis 967:

Stadt vorgelegt, in den Stadtbezirksbeiräten und Ortschaftsräten diskutiert und mit unseren Partnern im Stadtrat beschlossen. Wir werden auf eine schnelle deutlich schnellere Umsetzung drängen.

Begründung

Z552-60: fachlich präzisiert und Überprüfung aller LSA auf Fußgängerbelange aufgenommen