WP-SV-606 Dresden als wachsende und klimagerechte Stadt

Antragsteller*in: Sandro Zimmermann (Dresden KV)

Text

Von Zeile 1012 bis 1014:
Bahn-Haltepunkten werden wir diebstahl- und vandalismussichere Fahrradparkplätze schaffen. Wir setzen uns dafür ein, dass bis 202~~5~~1 an den beiden Fernbahnhöfen Fahrradstationen gebaut werden. Diese sollen verbunden werden mit weiteren

Begründung

Z606: Ziel verschärft. Wollen wir wirklich noch sieben Jahre darauf warten?

Z612-7: Dopplungen entfernt und Reihenfolge optimiert

Z622: wie bereits in anderen Ä-Anträgen: Die bisher vorhandene Formulierung fliegt uns um die Ohren

Z638-47: fachlich überarbeitet (ein durchgängiger 10-min-Takt auf allen S-Bahn-Linien ist derzeit weder nötig noch umsetzbar)

Z653: Außer durch Busse wird in der Innenstadt vom ÖPNV nix emittiert.

Z662/4: Der VVO hat auf den Fernverkehr (der DB AG) keinen Einfluss - außer er würde solche Leistungen bestellen (und bezahlen). Hof als Fernverkehrsziel ist nicht sinnvoll.