WP-SV-614 Dresden als wachsende und klimagerechte Stadt

Antragsteller*in: Sandro Zimmermann (Dresden KV)

Text

Von Zeile 1020 bis 1024:
funktionsfähigen städtischen Verkehrssystems. Die Angebote des ÖPNV haben sich in den letzten Jahren in Dresden und im Umland verbessert. ~~Daran wollen wir weiter anknüpfen~~Die Fahrgastzahlen steigen. Das von uns vorangebrachte Sozialticket nutzen inzwischen über 15.000 Dresdnerinnen und Dresdner~~.~~ ~~Die Fahrgastzahlen steigen~~. An diese Erfolge wollen wir anknüpfen.

Begründung

Z612-7: Dopplungen entfernt und Reihenfolge optimiert

Z622: wie bereits in anderen Ä-Anträgen: Die bisher vorhandene Formulierung fliegt uns um die Ohren

Z638-47: fachlich überarbeitet (ein durchgängiger 10-min-Takt auf allen S-Bahn-Linien ist derzeit weder nötig noch umsetzbar)

Z653: Außer durch Busse wird in der Innenstadt vom ÖPNV nix emittiert.

Z662/4: Der VVO hat auf den Fernverkehr (der DB AG) keinen Einfluss - außer er würde solche Leistungen bestellen (und bezahlen). Hof als Fernverkehrsziel ist nicht sinnvoll.