WP-SV-638 Dresden als wachsende und klimagerechte Stadt

Antragsteller*in: Sandro Zimmermann (Dresden KV)

Text

Von Zeile 1045 bis 1051:
Der im Jahr 2017 in den Hauptverkehrszeiten der S-Bahn-Linie 1 auf 15 Minuten verdichtete S-Bahn-Takt und die Eröffnung neuer Haltepunkte haben der S-Bahn tausende neue Kunden gebracht und sie als Alternative zum Auto gestärkt. ~~Unser Ziel ist ein weitergehender 10-Minuten-Takt der S-Bahn~~Ziele sind eine weitere angebotsorientierte Taktverdichtung sowie neue Haltepunkte am Olbrichtplatz, am Strehlener Platz und an der Nossener Brücke. Auch die S-Bahn-Verbindungen ins Umland wollen wir ausbauen. Voraussetzung dafür ist u.a. die Elektrifizierung der ~~S-Bahn~~ Strecke Dresden-Görlitz. Das Gewerbegebiet Rähnitz muss – z. B. mit einer Verlängerung

Begründung

Z638-47: fachlich überarbeitet (ein durchgängiger 10-min-Takt auf allen S-Bahn-Linien ist derzeit weder nötig noch umsetzbar)

Z653: Außer durch Busse wird in der Innenstadt vom ÖPNV nix emittiert.

Z662/4: Der VVO hat auf den Fernverkehr (der DB AG) keinen Einfluss - außer er würde solche Leistungen bestellen (und bezahlen). Hof als Fernverkehrsziel ist nicht sinnvoll.